



## Panigale V4 25° Anniversario 916

MOTORE	
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1,103 cc
ALESAGGIO PER CORSA	81 x 53.5 mm
COMPRESSIONE	14,0:1
POTENZA (omologazione EU)	157.5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm
COPPIA (omologazione EU)	124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10,000 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori
TRASMISSIONE	
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena; pignone Z=16; corona Z=41
FRIZIONE	A secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento
VEICOLO	
TELAIO	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based-a controllo Öhlins Smart EC 2.0
RUOTA ANTERIORE	Forgiata in lega di magnesio a 3 razze 3.50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
RUOTA POSTERIORE	Forgiata in lega di magnesio a 3 razze 6.00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	120 mm - 130 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
STRUMENTAZIONE (cruscotto)	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI	
PESO A SECCO*	173 kg
PESO IN ORDINE DI MARCIA**	194 kg
ALTEZZA SELLA	830 mm
INTERASSE	1.469 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
AVANCORSA	100 mm
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	16 l
NUMERO POSTI	Monoposto
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	
	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	
	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Silenziatore omologato Akrapovic in titanio, Cerchi forgiati in magnesio Marchesini Racing, Plexiglas racing, Parafango anteriore e posteriore in fibra di carbonio, Testa di sterzo lavorata dal pieno con numerazione identificativa, Sella dedicata, Manopole racing, Kit pedane regolabili, Paratacchi in fibra di carbonio, Leve freno e frizione snodate, Copri forcellone in fibra di carbonio e titanio
EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO	
	Paraleva freno anteriore, Cover frizione aperto in carbonio, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Tappo benzina racing, Adesivi "Shell" a "Foggy", Telo coprimoto dedicato
PREDISPOSIZIONE	
	Ducati Multimedia System (DMS), antifurto
GARANZIA	
GARANZIA (Mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
MANUTENZIONE (Km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE (Km)	24,000 km
CONSUMI ED EMISSIONI	
STANDARD	Euro 4
CONSUMI/EMISSIONI	6,9 l/100km - CO2 165 g/km

\* I valori del peso si riferiscono al peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido.

\*\* I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE).